



Comme son nom le laisse deviner, Saint-Just-Saint-Rambert a longtemps été composé de deux villages distincts, réunis administrativement en 1973

Entre nature abondante, ruelles médiévales et savoir-faire industriel, Saint-Just-Saint-Rambert offre la découverte d'un patrimoine varié et riche d'une histoire séculaire

SAINT-RAMBERT, DE LA CITÉ ANTIQUE À LA VILLE MÉDIÉVALE

Saint-Rambert a l'origine la plus ancienne : son prieuré, dépendant de l'Île-Barbe (vers Lyon), est mentionné dès le Xe siècle ; mais les vestiges d'un temple gallo-romain intégrés à la façade de l'église actuelle (XI^e-XII^e siècles) révèlent la préexistence d'une petite cité antique, Occiacum. La ville possédait probablement déjà un port sur la Loire à l'époque gauloise, mais son développement fut beaucoup plus tardif, et en lien avec l'essor de l'exploitation du charbon dans le bassin stéphanois.

Le prieuré prospère à partir du XII^e siècle, lorsqu'il récupère les reliques de Saint Rambert, assassiné en 675. Les ossements de celui-ci auraient été acheminés depuis Saint-Rambert-en-Bugey (Ain) entre 1080 et 1160, dans une chasuble en soie brochée avec des filigranes d'or (aujourd'hui conservée au musée des civilisations de Saint-Rambert).

Eglise Saint-André



Peu après, en 1198, le comte de Forez crée à Saint-Rambert un marché florissant, notamment grâce aux nombreux axes de communication qui traversent la ville. Déjà en partie protégée par le prieuré construit sur une butte à la manière d'une forteresse, elle sera encerclée par un deuxième rempart au XIII^e siècle lors de la guerre de Cent Ans.

Un des atouts principaux de Saint-Rambert au Moyen-âge réside dans la présence d'un pont en bois sur la Loire, signalé dès 1258 : c'est à l'époque le seul pont sur le fleuve dans le Forez central et méridional, et son péage est source de revenus importants. Les habitants de Saint-Rambert en sont cependant dispensés à partir de 1264 : cette gratuité va favoriser le développement de la « ville neuve du pont de Saint-Rambert » sur la rive droite, qui est à l'origine de la ville de Saint-Just.

Ancien pont suspendu



SAINT-JUST, UN ESSOR INDUSTRIEL EN LIEN DIRECT AVEC LA LOIRE



Verrerie de Saint-Just

Si le village de Saint-Just est cité dès le XI^e siècle, sur un emplacement probablement légèrement différent de celui du bourg actuel, il ne connaîtra d'essor réel qu'au XVIII^e siècle grâce à la batellerie.

Cette période représente le début du développement industriel du Forez, et la Loire permet l'acheminement de textiles, d'armurerie, de quincaillerie, de denrées alimentaires et de charbon vers Orléans, Nantes et Paris.

Roanne a pendant longtemps été le port le plus important de la région, la Loire étant difficilement navigable en amont. Au tout début du XVIII^e, le fleuve est donc aménagé afin de désenclaver le Forez et la région stéphanoise. En 1704, une route est ouverte entre Saint-Etienne et le port de Saint-Just, depuis lequel on embarquait les marchandises sur de larges embarcations à fond plat, connues sous le nom de « sapines » ou de « rambertes ». Ces embarcations étant démontées à l'arrivée, des ateliers de construction s'installèrent sur la rive gauche afin d'assurer leur production.

Aujourd'hui encore, la marque de ces développements est bien visible dans le paysage de la commune : l'ancien secteur de Saint-Rambert est toujours marqué par le maraîchage, tandis que celui de Saint-Just est très urbanisé et tourné vers les activités industrielles ; la verrerie en bord de Loire (construite en 1826) en est un bon témoin. L'activité de passementerie a été présente dans les deux bourgs. Les ateliers étaient aménagés dans des maisons particulières toujours reconnaissables à leurs grandes baies vitrées éclairant deux étages.

Une ramberte

L'ÉTANG DAVID

L'étang David est classé Espace Naturel Sensible par le Département. D'une superficie de 29 ha environ, il comprend plus de 150 espèces végétales, comme la Marsilée à quatre feuilles, fougère d'eau protégée. On note aussi l'Urticaire commune, plante carnivore. L'étang David héberge également plus de 129 espèces d'oiseaux, notamment le Grèbe à cou noir qui, en période nuptiale, arbore fièrement son cou noir, son oeil rouge et ses éventails dorés à la tête.

Et plus d'infos sur smagl.com



PARTENAIRES



Syndicat Mixte d'Aménagement
des Gorges de la Loire

13 rue d'Arcole 42000 Saint-Etienne
04 77 43 24 46 - contact@smagl.com
www.smagl.com

